

È nata una nuova generazione



Lima **EXPERT**[®]

Dagli stessi produttori delle €636

HORNBY ITALIA SRL
Via Ferri 14-16
25010 Borgosatollo Brescia, Italy
Tel. 00390302501493
info@hornby.it

HORNBY[®]

Hornby Italia si riserva il diritto di modificare senza preavviso prezzi, contenuti e colori rispetto a quelli illustrati.



www.hornby.it



HL1610

199,00 €

ETR 610.01 nei colori della livrea Frecciargento 2 con nuovo logo FS Trenitalia. Set composto da unità motrice con cabina di guida più due carrozze dotate di pantografi e unità dummy con cabina di guida. Doppia motorizzazione cardanica. Predisposizione per decoder 21 poli e sound. Predisposizione per pattino centrale HLI600/10 per sistemi a 3 rotaie CA. Accessori di completamento nella confezione.



HL4610
Set 3 carrozze intermedie per completamento convoglio in preparazione.



HL1600

199,00 €

ETR 610.12 nei colori della livrea AV con logo Frecciargento. Set composto da unità motrice con cabina di guida più due carrozze dotate di pantografi e unità dummy con cabina di guida. Doppia motorizzazione cardanica. Predisposizione per decoder 21 poli e sound. Predisposizione per pattino centrale HLI600/10 per sistemi a 3 rotaie CA. Accessori di completamento nella confezione.



HL4600
Set 3 carrozze intermedie per completamento convoglio in preparazione.



HL1650

199,00 €

ETR 610.04 nei colori della livrea ex Cisalpino con logo FS TRENITALIA. Set composto da unità motrice con cabina di guida più due carrozze dotate di pantografi e unità dummy con cabina di guida. Doppia motorizzazione cardanica. Predisposizione per decoder 21 poli e sound. Predisposizione per pattino centrale HLI600/10 per sistemi a 3 rotaie CA. Accessori di completamento nella confezione.



HL4650
Set 3 carrozze intermedie per completamento convoglio in preparazione.



HL1660

199,00 €

ETR 610.10 nei colori della livrea "ICN" bianco/rossa con logo SBB-CFF-FFS. Set composto da unità motrice con cabina di guida più due carrozze dotate di pantografi e unità dummy con cabina di guida. Doppia motorizzazione cardanica. Predisposizione per decoder 21 poli e sound. Predisposizione per pattino centrale HLI600/10 per sistemi a 3 rotaie CA. Accessori di completamento nella confezione.



HL4660
Set 3 carrozze intermedie per completamento convoglio in preparazione.

259,00 €

HL1700



Dagli stessi produttori delle €636

HL1700
Elettrotreno ETR.250 in livrea grigio
nebbia/verde magnolia. Ep.IV

HL1701
Elettrotreno ETR.250 in livrea grigio
nebbia/verde magnolia. Ep.V

Rendering
di progetto



HL1700



HL1701

I 4 elettrotreni del gruppo ETR250 "Arlecchino" delle FS furono costruiti da Breda nel 1960 per i festeggiamenti dei giochi olimpici di Roma 1960. Eredi delle forme "aeronautiche" del mitico Settebello ETR300, questi elettrotreni hanno svolto servizi rapidi di prestigio fino alla metà degli anni '80. Ristrutturati nei primi anni '90 per servizi charter, risulta tuttora esistente l'ETR252 affidato alle cure della fondazione FS.

169,00 €

HL2670



Dagli stessi produttori delle €636

HL2670
Locomotiva FS gr. 851 con
fanali a petrolio - Ep.IIIa

HL2671
Locomotiva FS gr. 851 con fanali a
petrolio e carboniera alta - Ep.III

HL2672
Locomotiva FS gr. 851 con
fanali elettrici - Ep.IIIb-IVa

© Fotografie
Archivio
Rivarossi



HL2671



HL2672

Le locomotive-tender a vapore Gruppo 851 delle FS, originariamente Gruppo 270 della Rete Adriatica, furono costruite tra il 1898 e il 1911 per un totale di 207 unità, svolgendo inizialmente servizio di linea a breve raggio e in seguito anche di manovra, dando prova delle loro buone prestazioni ed affidabilità. Furono ritirate dal servizio regolare sul finire degli anni '60.



HL2611

184,00 €

HL2611

Locomotiva FS €636.082
con frenatura reostatica. Carrelli neri e
fanali automobilistici
Dep. Bussoleno - Ep.IVb-V

HL2610

Locomotiva FS €636.082
con frenatura reostatica. Stato d'origine dopo
la trasformazione OGR Foligno - Ep.IIIb



HL1600/10
Nuovo pattino per
corrente alternata AC

Nel 1965 le OGR di Foligno riconsegnano al servizio la €636.082 dopo una profonda trasformazione per l'installazione della frenatura elettrica reostatica. Svolse servizio prevalentemente nelle impegnative rampe del Frejus fino alla prima metà degli anni 80, per poi terminare la carriera a Bologna nel 1996. Fedele riproduzione delle caratteristiche grandi griglie sulle fiancate e degli sfogatoi sul tetto, coerente riproduzione delle differenze di dettaglio nelle due ambientazioni temporali, nuovi pantografi tipo 42 unificati in metallo, riproduzione del doppio maniglione in cabina.



HL2615

169,00 €

HL2615

Locomotiva FS €636.080
in livrea grigio perla/blu orientale.
Carrelli neri - Ep.V

Negli anni '80 e '90 le €636 cominciano ad abbandonare la classica livrea castano/isabella: nel 1987 le OGR di Verona Porta Vescovo applicano alla €636 080 il gradevole schema grigio perla/blu orientale.



HL2616

169,00 €

HL2616

Locomotiva FS €636
in livrea Isabella.
Carrelli neri - Ep.V

Nel 1990 si inizia ad adottare la livrea semplificata interamente isabella su gran parte delle €636, di tutte le serie.

