



# FREMO-ITALIA

Tutorial a cura di Daniele Arbore  
FREMO ID. 0390124

## ORDINI DI CARICO ISTRUZIONI COMPILAZIONE PASSO PASSO

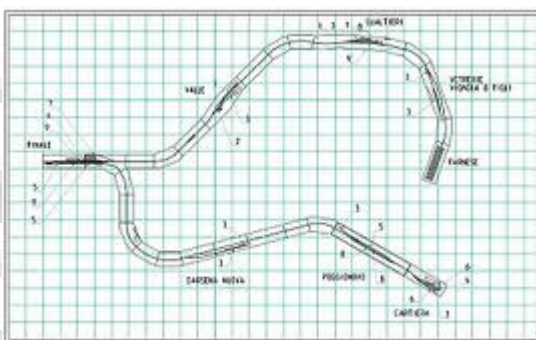
L'ordine di carico (d'ora in poi ODC) è un documento che descrive ed indica:

- Un particolare tipo di merce;
- Un determinato tipo di carro sul quale caricare succitata merce
- Una stazione di origine ed il suo mittente
- Una stazione di destinazione ed il suo destinatario

Nel nostro caso, l'ODC ove sono inserite dette informazioni, è un talloncino di grandezza "standard", mai superiore a 85 x 45 mm, idoneo ad essere poi inserito nella taschina trasparente cui deve essere dotata ogni carta carro

Prima di descrivere come si crea e compila l'ODC, dobbiamo fare un passo indietro e capire chi li andrà a creare, nonché quali e quanti crearne.

Prima di un meeting, i convenuti inviano all'organizzazione dell'evento i disegni quotati dei loro moduli, allo scopo venga predisposto in anticipo il piano schematico di un tracciato compatibile con le dimensioni degli ambienti ove avverrà detto meeting.



SCALA 1:23    DIMENSIONI AREA: 15,4m x 9,5m



I proprietari dei moduli su cui è invece prevista una certa movimentazione di carri (di solito moduli stazione e moduli industriali) devono trasmettere anche la c.d. "carta stazione" che è un documento che contiene, oltre al piano schematico dei binari, le indicazioni attinenti il numero di "assi" (di vagoni) che un determinato tronchino merci è capace contenere, nonché la tipologia del traffico commerciale: tipi ben determinati di merce e numero di carri ad esse destinati settimanalmente. Alcuni esempi di "Carta Stazione" li potrete reperire al seguente indirizzo:

[http://www.fremo.it/forum/files/H0/Valle\\_Lomellina.XLS](http://www.fremo.it/forum/files/H0/Valle_Lomellina.XLS)

In base alle caratteristiche di traffico indicate nelle "carte stazioni", i proprietari di detti moduli dovrebbero:

- a) Mettere a disposizione per il meeting un numero di carri sufficienti in numero e caratteristiche, a soddisfare il traffico della loro stazione durante una sessione operativa: in pratica, se per una stazione viene indicato un traffico di 7 carri settimanali tipo F di derrate alimentari e 7 carri di tipo E pieni di carbone, sarebbe auspicabile venga messo a disposizione detto quantitativo di carri, anche se non è detto che chi organizza treni e tracce orarie possa prevedere l'invio al modulo stazione, del fabbisogno settimanale di carri in un'unica soluzione.
- b) Per ogni carro merci messo a disposizione, dovrà essere predisposta una carta carro. Quanto detto sempre a cura dal proprietario del modulo operativo stazione
- c) Per ogni carta carro prodotta, dovrà essere predisposto un ODC: stampati fronte /retro ad indicazione andata e ritorno (in gergo : ODC a due cicli) con carro pieno o vuoto a seconda della situazione di traffico simulata.

All'inizio di una sessione operativa avremo una situazione di partenza con dei treni merci in composizione nelle stazioni di estremità (colulisse) - composizione che verrà effettuata con carri pieni e vuoti a seconda delle necessità della simulazione - nonchè dei carri (anche in tal caso pieni o vuoti) "sparsi" sui moduli operativi di stazione .

Il capotreno/macchinista dei treni in partenza dalle coulisse conserveranno/porteranno con se, le carte carro di ogni vagone rimorchiato durante il tragitto. L'ODC della carta carro indicherà la destinazione del carro. Una volta che il treno giunge ad una destinazione, il capotreno/macchinista smisterà i carri ivi destinati, consegnerà le carte carro al capo stazione. Qualora previsto dalla simulazione (che potrà dipendere dalla traccia oraria, del tipo di treno, dalla destinazione finale del treno) a sua volta prenderà a carico eventuali vagoni parcheggiati in stazione e riceverà dal capostazione le relative carte carro corredate da ODC

Nella stazione o nel modulo industriale, lo scarico di un vagone ovvero il suo carico, vengono realizzati nella seguente maniera: oltre a togliere "fisicamente" il carico dal vagone (sempre che sia possibile e pratico n.d.r.), bisognerà girare/far cambiare faccia all'ODC custodito nella carta carro: (come accennato prima, proprio per questo motivo di poterli girare, gli ODC son stampati fronte/retro per l'andata e ritorno - vuoti o carichi)



Nell'immagine a fianco, un modulo operativo dotato di apposito scaffale con carte carro allineate con i vagoni in composizione al treno

Vediamo ora nel dettaglio come compilare gli ODC. Il File excel predisposto per tale operazione lo si può scaricare a questo indirizzo:

[http://www.fremo.it/forum/files/N/ordini\\_di\\_carico\\_fremo\\_1\\_08.xls](http://www.fremo.it/forum/files/N/ordini_di_carico_fremo_1_08.xls)

All'apertura del file, potrà apparirvi - a seconda della versione più o meno vecchia di excel che possedete - o una finestra di avviso attinente il fatto che il file contiene funzioni macro, oppure una

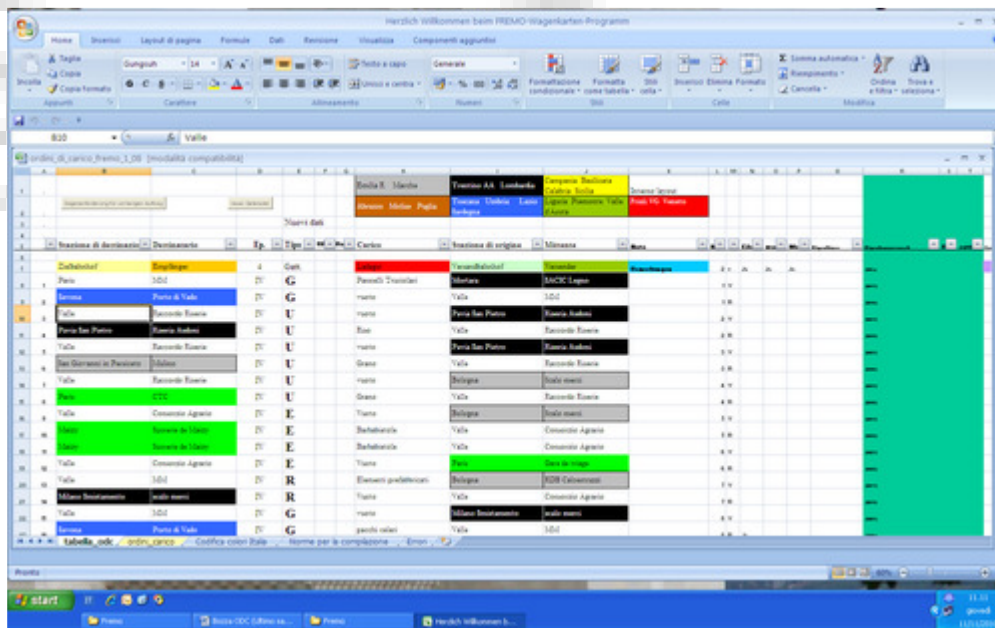
stringa aggiuntiva sotto la barra degli strumenti, che vi avvisa che le funzioni macro son state disattivate. Attivate tranquillamente le funzioni macro. Non contengono virus.

Il file contiene cinque schermate che andiamo subito a scoprire qui di seguito (non badate alla risoluzione, è solo una anteprima di presentazione):

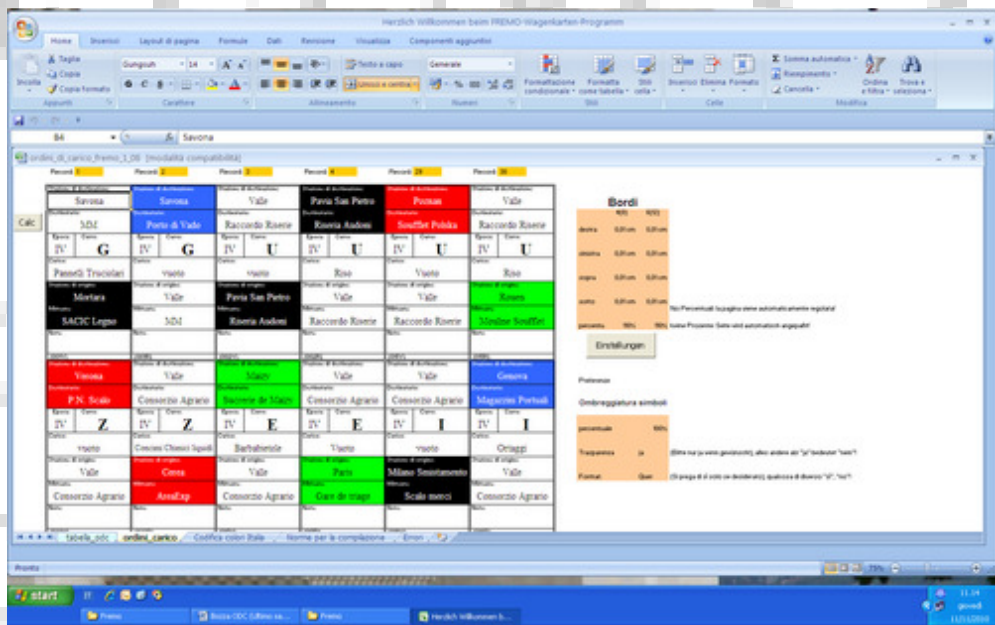
Questa e la pagina iniziale che vi apparirà all'apertura del file. E' la c.d. "Tabella ODC"

E' un database.

Noi lavoreremo fondamentalmente su questa, inserendo tutti i dati necessari



La seconda pagina contiene l'ODC vero e proprio. Tutti i dati inseriti preventivamente nel database verranno composti automaticamente in ordine su ogni singolo ODC. Su questo fogli bisognerà effettuare solo qualche operazione residuale





|                                  |  | Italia  | Valichi                          | Estero                            | Porti cargo                           |  |  |
|----------------------------------|--|---|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--|--|
| <b>Rosso: Est e Nord-Est</b>     |  | Friuli VG<br>Veneto                           | Opicina<br>Tavrisio              | Austria<br>Slovenia<br>Est Europa | Trieste                               |  |  |
| <b>Giallo: Sud Tirrenico</b>     |  | Campania<br>Basilicata<br>Calabria<br>Sicilia |                                  |                                   | Napoli<br>Gioia Tauro<br>Catania      |  |  |
| <b>Verde: Ovest e Nord-Ovest</b> |  | Liguria<br>Piemonte<br>Valle<br>d'Aosta       | Sempione<br>Frejus<br>Xxmiglis   | CH F E<br>GB sagom<br>rid         | La Spezia<br>Genova                   |  |  |
| <b>Blu: Centro Tirrenico</b>     |  | Toscana<br>Umbria<br>Lazio<br>Sardegna        |                                  |                                   | Livorno Civitavecchia<br>Golfo Aranci |  |  |
| <b>Nero: Nord</b>                |  | Trentino AA<br>Lombardia                      | S.Candido<br>Brennero<br>Chiasso | A CH D<br>Benelux<br>Nord Europa  |                                       |  |  |
| <b>Marrone: Sud Adriatico</b>    |  | Abruzzo<br>Molise<br>Puglia                   |                                  |                                   | Bari<br>Taranto                       |  |  |
| <b>Grigio: Centro Adriatico</b>  |  | Emilia R<br>Marche                            |                                  |                                   | Ancona                                |  |  |

Su di essa sono indicate aree, regioni, luoghi che, nella simulazione del meeting rappresentano i luoghi "resto del mondo", che nel layout del meeting (tracciato ferroviario) possono essere rappresentati dalle varie coulisse.

Nel preparare gli ODC, riempiamo con questi colori il fondo delle celle excel con indicate le stazioni di arrivo (o partenza) che staranno al di fuori del layout. Le stazioni presenti invece nel layout del meeting, (che siano di partenza o arrivo) verranno invece colorate di bianco.

Lo scopo di colorare in tal maniera gli ODC è utile al fine di facilitare la composizione di treni indirizzati in una determinata direzione (coulisse 1 - resto del mondo es: "Est Europa") rispetto ad un'altra direzione (coulisse 2 - resto del mondo Ovest Europa).

Vi son due cose da evidenziare: la prima è che un ODC potrà (ovviamente) esser colorato in più colori, nel caso un vagone parta da una coulisce (verde), giunga e venga smistato in una stazione del layout (bianco) e riparta per una terza destinazione - coulisce - (rossa) che non è quella originale di provenienza.



L'altra riguarda che vogliamo evidenziare riguarda il fatto che il codice colori Italia è lo stesso usato per tutta FREMO. Essi sono stati solo "caratterizzati" con le regioni italiane. Tale fatto ha come conseguenza che un ODC ancorchè preparato con destinazioni "italiane" potrà essere usato anche durante meeting esteri.

Come detto su questa pagina non v'è nulla da fare: se ci vogliamo divertire ad arricchirla possiamo eventualmente aggiungere qualche località - servita da ferrovia - che magari è stata omessa, come per esempio ho fatto io per i porti cargo del Friuli V.G. e Veneto:

|        |             |  |
|--------|-------------|--|
|        | Porti cargo |  |
| Italia | Trieste     |  |
| Veneta | Monfalcone  |  |
| Europa | Marghera    |  |
|        | Chioggia    |  |
|        | Napoli      |  |

Andiamo ora a pagina 1: Tabella ODC. Come anticipato, lavoreremo principalmente su questa.

Nella colonna "Stazione di Destinazione" (riga 1) , al posto del prememorizzato "Valle" immettiamo il nome della stazione cui è destinato il carico. Il nome è evidentemente di fantasia, relativo al nome della nostra stazione del (nostro) modulo. La stazione sarà ovviamente inserita nel layout del meeting , quindi a sfondo bianco. Sfondo bianco avrà anche la cella a fianco, relativa al luogo ove verrà lasciato il carro con a bordo il carico in questione. Immaginiamo che il modulo stazione "Pinco Palla" abbia appunto un raccordino industriale perciò, al posto di MM Magazzino Merci prememorizzato, immettiamo "Raccordo Industriale" nella cella dedicata al "Destinatario"

|   | Stazione di destinazione | Destinatario         | Ep. | Tipo     | RP | Ro | Carico        |
|---|--------------------------|----------------------|-----|----------|----|----|---------------|
|   | Zielbahnhof              | Empfänger            | 4   | Gatt.    |    |    | Ladegut       |
| 1 | Pinco Palla              | Raccordo Industriale | IV  | <b>G</b> |    |    | Pannelli Truc |
| 2 | Savona                   | Porto di Vado        | IV  | <b>G</b> |    |    | vuoto         |
| 3 | Valle                    | Raccordo Riserie     | IV  | <b>U</b> |    |    | vuoto         |

Ancora a fianco potremo lasciare IV come epoca e G come carro (oppure inserire un carro adatto)

Per quanto riguarda l'epoca può sembrare inutile, ma esistono più gruppi che utilizzano epoche diverse. Per esempio durante l'epoca IV potevano esistere trasporti di vino mentre in epoca V il vino viene trasportato con i camion,

Come noterete, è indicato un tipo di carro ma non viene indicata l'amministrazione: l'amministrazione non serve, è un ordine di carico che può essere messo su qualsiasi carro di quel tipo (un carro G può essere DB, FS, SNCF, ecc).

Proseguiamo. Ancora a destra inseriamo sotto la colonna "Ladegut" il tipo di carico (vernici) al posto del prememorizzato "pannelli truciolati", Sotto la colonna "Versandbahnhof" (stazione di Partenza) Monfalcone e sotto "Versender" (luogo di provenienza) "Raccordo Legnobel" (un raccordo del porto di Monfalcone)



| Stazione di destinazione | Destinatario         | Ep. | Tipo     | RF | Rc | Carico  | Stazione di origine | Mittente             |
|--------------------------|----------------------|-----|----------|----|----|---------|---------------------|----------------------|
| Zielbahnhof              | Empfänger            | 4   | Gatt.    |    |    | Ladegut | Versandbahnhof      | Versender            |
| Pinco Palla              | Raccordo Industriale | IV  | <b>G</b> |    |    | Vernici | Monfalcone          | Raccordo Legnobel    |
| Monfalcone               | Raccordo Legnobel    | IV  | <b>G</b> |    |    | vuoto   | Pinco Palla         | Raccordo industriale |

Come si nota l'ODC nella colonna L resta 1 (ordine di carico 1) per entrambe le righe di andata e ritorno Versand & Richtung  
 Questo perché, quando stamperemo, lo faremo fronte/retro in maniera da avere un ordine di carico sia in andata che in ritorno. Quando il capostazione "vuoterà" il carro dal suo carico di vernici, non farà altro che togliere l'ODC dalla carta carro, girarla e reinserirla nella carta carro, che risulterà vuoto, ma pronto con l'ODC del ritorno con un nuovo treno.

| Mittente             | Note               | N |   |
|----------------------|--------------------|---|---|
| Versender            | <b>Bemerkungen</b> | 2 | v |
| Raccordo Legnobel    |                    | 1 | v |
| Raccordo industriale |                    | 1 | R |
| Ricerca Andoni       |                    |   |   |

Qualora vogliate lasciar memorizzati i vecchi ODC e vogliate aggiungere ulteriori righe al database per comporre altri ODC ex novo, premete il pulsante "neuer Datensatz" in alto a sinistra.

| neuer Datensatz |     |            |     |
|-----------------|-----|------------|-----|
|                 |     | Nuovi dati |     |
| io              | Ep. | Tipo       | C R |
|                 | 4   | Gatt.      |     |
| industriale     | IV  | <b>G</b>   |     |



Ora finalmente spostiamoci a pagina 2 "ODC".  
 Nella figura a fianco, ecco visualizzato uno spezzone del foglio degli ODC

Noteremo in alto le piccole cellette Record 1; Record 2; ecc. Son comandi che richiamano i dati trascritti ai rigi 1 e 2 (quelli che abbiamo compilato noi), e difatti di sotto troviamo le due facce dell'ODC 1

Per visualizzare gli ODC non presenti sulla schermata, basta inserire nella celletta "Record" il numero del rigo della Tabella ODC corrispondente all'ODC da visualizzare, indi premere il tasto CALC presente sul lato sinistro, in alto .

Son due le operazioni che dobbiamo effettuare: la prima riguarda colorare opportunamente le cellette delle stazioni di origine e destinazione, in quanto non essendo la possibilità di creare un comando macro che faccia tale lavoro, dobbiamo pensarci noi

|   |                    |  |                    |
|---|--------------------|--|--------------------|
| Record: 1                                       |                    | Record: 2                                      |                    |
| Stazione di destinazione:<br><b>Pinco Palla</b> |                    | Stazione di destinazione:<br><b>Monfalcone</b> |                    |
| Destinatario:<br><b>Raccordo Industriale</b>    |                    | Destinatario:<br><b>Raccordo Legnobel</b>      |                    |
| Epoca:<br><b>IV</b>                             | Carro:<br><b>G</b> | Epoca:<br><b>IV</b>                            | Carro:<br><b>G</b> |
| Carico:<br><b>Vernici</b>                       |                    | Carico:<br><b>vuoto</b>                        |                    |
| Stazione di origine:<br><b>Monfalcone</b>       |                    | Stazione di origine:<br><b>Pinco Palla</b>     |                    |
| Mittente:<br><b>Raccordo Legnobel</b>           |                    | Mittente:<br><b>Raccordo industriale</b>       |                    |
| Note:   |                    | Note:  |                    |
| (001V)  |                    | (001R)   |                    |

Per quanto riguarda la stampa, potremo operare in due maniere: richiamando gli ODC di seguito (1, 2, 3, 4, ecc ) così come per esempio ho visualizzato io sopra, stampiamo, ritagliamo a due a due, pieghiamo in mezzo ed otteniamo, nel nostro caso, l'ODC 1 fronte retro.

Se vogliamo invece stampare su carta più spessa, dobbiamo stampare fronte retro lo stesso foglio. In tal caso visualizziamo inizialmente i record 1, 3, 5, 7, 9, 11 agendo con il Record e il tasto CALC.....

|   |                    |   |                    |   |                    |   |                    |   |                    |  |                    |
|---|--------------------|---|--------------------|---|--------------------|---|--------------------|---|--------------------|--|--------------------|
| Record: 1                                       |                    | Record: 3                                       |                    | Record: 5                                       |                    | Record: 7                                 |                    | Record: 9                                 |                    | Record: 11                                 |                    |
| Stazione di destinazione:<br><b>Pinco Palla</b> |                    | Stazione di destinazione:<br><b>Valle</b>       |                    | Stazione di destinazione:<br><b>Valle</b>       |                    | Stazione di destinazione:<br><b>Valle</b> |                    | Stazione di destinazione:<br><b>Valle</b> |                    | Stazione di destinazione:<br><b>Maizy</b>  |                    |
| Destinatario:<br><b>Raccordo Industriale</b>    |                    | Destinatario:<br><b>Raccordo Riserie</b>        |                    | Destinatario:<br><b>Raccordo Riserie</b>        |                    | Destinatario:<br><b>Raccordo Riserie</b>  |                    | Destinatario:<br><b>Consorzio Agrario</b> |                    | Destinatario:<br><b>Sucrierie de Maizy</b> |                    |
| Epoca:<br><b>IV</b>                             | Carro:<br><b>G</b> | Epoca:<br><b>IV</b>                             | Carro:<br><b>U</b> | Epoca:<br><b>IV</b>                             | Carro:<br><b>U</b> | Epoca:<br><b>IV</b>                       | Carro:<br><b>U</b> | Epoca:<br><b>IV</b>                       | Carro:<br><b>E</b> | Epoca:<br><b>IV</b>                        | Carro:<br><b>E</b> |
| Carico:<br><b>Vernici</b>                       |                    | Carico:<br><b>vuoto</b>                         |                    | Carico:<br><b>vuoto</b>                         |                    | Carico:<br><b>vuoto</b>                   |                    | Carico:<br><b>Vuoto</b>                   |                    | Carico:<br><b>Barbabietole</b>             |                    |
| Stazione di origine:<br><b>Monfalcone</b>       |                    | Stazione di origine:<br><b>Pavia San Pietro</b> |                    | Stazione di origine:<br><b>Pavia San Pietro</b> |                    | Stazione di origine:<br><b>Bologna</b>    |                    | Stazione di origine:<br><b>Bologna</b>    |                    | Stazione di origine:<br><b>Valle</b>       |                    |
| Mittente:<br><b>Raccordo Legnobel</b>           |                    | Mittente:<br><b>Riseria Audoni</b>              |                    | Mittente:<br><b>Riseria Audoni</b>              |                    | Mittente:<br><b>Scalo merci</b>           |                    | Mittente:<br><b>Scalo merci</b>           |                    | Mittente:<br><b>Consorzio Agrario</b>      |                    |

Stampiamo sul cartoncino, lo togliamo dalla stampante, lo giriamo e lo reinseriamo nuovamente nel sorter (portacarta)

Poi, sempre con la funzione record e tasto CALC, richiamiamo i rigi 2, 4, 6, 8, 10, 12 **però partendo da destra verso sinistra!**

Copia di ordini\_di\_carico\_fremo\_1\_08 bis [modalità compatibilità]

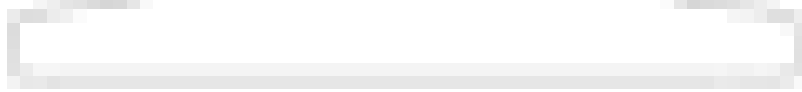
Record: 12    Record: 10    Record: 8    Record: 6    Record: 4    Record: 2

|      |                                    |             |                                     |             |                                    |             |  |             |   |             |   |             |
|------|------------------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------|------------------------------------|-------------|--|-------------|---|-------------|---|-------------|
| Calc | Stazione di destinazione:<br>Valle |             | Stazione di destinazione:<br>Maizy  |             | Stazione di destinazione:<br>Paris |             | Stazione di destinazione:<br>San Giovanni in Persiceto |             | Stazione di destinazione:<br>Pavia San Pietro |             | Stazione di destinazione:<br>Monfalcone |             |
|      | Destinatario:<br>Consorzio Agrario |             | Destinatario:<br>Sucrierie de Maizy |             | Destinatario:<br>CTC               |             | Destinatario:<br>Mulino                                |             | Destinatario:<br>Riseria Audoni               |             | Destinatario:<br>Raccordo Legnobel      |             |
|      | Epoca:<br>IV                       | Carro:<br>E | Epoca:<br>IV                        | Carro:<br>E | Epoca:<br>IV                       | Carro:<br>U | Epoca:<br>IV   | Carro:<br>U | Epoca:<br>IV                                  | Carro:<br>U | Epoca:<br>IV                            | Carro:<br>G |
|      | Carico:<br>Vuoto                   |             | Carico:<br>Barbabietole             |             | Carico:<br>Grano                   |             | Carico:<br>Grano                                       |             | Carico:<br>Riso                               |             | Carico:<br>vuoto                        |             |
|      | Stazione di origine:<br>Paris      |             | Stazione di origine:<br>Valle       |             | Stazione di origine:<br>Valle      |             | Stazione di origine:<br>Valle                          |             | Stazione di origine:<br>Valle                 |             | Stazione di origine:<br>Pinco Palla     |             |
|      | Mittente:<br>Gare de triage        |             | Mittente:<br>Consorzio Agrario      |             | Mittente:<br>Raccordo Riserie      |             | Mittente:<br>Raccordo Riserie                          |             | Mittente:<br>Raccordo Riserie                 |             | Mittente:<br>Raccordo industriale       |             |
|      | Note:                              |             | Note:                               |             | Note:                              |             | Note:  |             | Note:   |             | Note:                                   |             |
|      |                                    |             |                                     |             |                                    |             |  |             |   |             |   |             |

A questo punto comandiamo nuovamente la stampa, e stamperemo il retro: otterremo l'ODC1 formato dalla faccia avanti Record1 e la faccia dietro con il Record 2.

Il lavoro rimanente riguarda il ritaglio degli ODC e la loro plastificazione (onde preservarli per futuri meeting)

FREMO



DAFSCHEER MODEL BAKKER